

**Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091-
km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 –
km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227**

**SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 tratě Havlíčkův Brod -
Pardubice-Rosice nad Labem**

SO 02.2 Železniční svršek

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU | 4 |
| 3 | VSTUPNÍ PODKLADY | 4 |
| 4 | POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU | 4 |
| 5 | ZDŮVODNĚNÍ STAVBY | 5 |
| 6 | TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU | 5 |
| 6.1 | Volba způsobu a rozsahu opravy koleje..... | 5 |
| 6.2 | Geometrické parametry koleje (GPK) | 5 |
| 6.3 | Železniční svršek | 5 |
| 6.4 | Železniční spodek..... | 6 |
| 6.5 | Vystrojení tratě | 6 |
| 6.6 | Odvodnění tělesa železničního spodku..... | 6 |
| 6.7 | Drážní stezky a dokončovací úpravy | 6 |
| 7 | POSTUP OPRAVY KOLEJE | 6 |
| 7.1 | Technologický postup opravy koleje..... | 6 |
| 7.2 | Omezení dopravy | 7 |
| 7.3 | Zařízení staveniště | 7 |
| 7.4 | Dotčené inženýrské sítě | 7 |
| 7.5 | Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty | 7 |
| 7.6 | Koordinace s jinými stavbami | 7 |
| 8 | POŽADAVKY NA MĚŘENÍ | 7 |
| 9 | PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ | 8 |
| 10 | BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 8 |
| 11 | VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 9 |
| 12 | ZÁVĚR | 9 |

PŘÍLOHA Č. 1 HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091- km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 – km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227

SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 tratě Havlíčkův Brod -Pardubice-Rosice nad Labem

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stavební objekt | SO 02.1 Propustek |
| Druh stavby: | přestavba propustku |
| Evidenční km: | 27,729 |
| Katastrální území: | Ždírec nad Doubravou [795640] |
| Parcelní čísla pozemků: | 275/1 |
| LV: | 444 |
| Obec: | Ždírec nad Doubravou [569780] |
| Okres: | Havlíčkův Brod |
| Kraj: | Vysočina |
| Stavebník (investor stavby): | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234, |
| Zastoupení zadavatele: | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno. |
| Správce propustku: | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno |
| Zhotovitel projektu: | F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov |
| Traťový úsek: | TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zh |
| Definiční úsek: | DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách |
| TUDU: | |
| Staničení mostního objektu: | km 27,729 (osa stávající/nové k-ce) |
| Poloha na trati: | širá trať, traťový úsek TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zh, definiční úsek DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách) |
| Kategorie dráhy: | celostátní |
| Provozovatel dráhy: | Správa železnic, státní organizace |
| Číslo tratě podle KJŘ: | 238 |
| Číslo tratě podle prohláš. o dráze: | C58200 |
| Číslo tratě podle SJŘ: | 507 |
| Číslo TTP: | 507A |
| Dovolené zatížení tratě: | D4/70 |
| Skupina přechodnosti: | 2 |
| Počet kolejí: | jednokolejná trať |
| Traťové zabezpeč. zař. (TZZ): | - |
| Staniční zabezpeč. zař. (SZZ): | - |
| Trakce: | NE |

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Traťová rychlost: | 70 |
| Prostorová průchodnost: | GC Prostorová průchodnost: průjezdný průřez GČD, pro mostní objekty platí VMP 2,5 (příp.VMP 2,5R); samotný propustek žádnou svou částí VMP neomezuje |
| Překonávané překážky: | převedení srážkových vod pod tělesem dráhy |
| Stupeň projektové dokumentace: | dokumentace pro společné povolení stavby dráhy |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Převáděná železniční trať

Propustek převádí pod jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať (TÚ 1611) srážkové vody. Jedná se o celostátní dráhu normálního rozchodu.

Stávající propustek

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Železniční svršek na trati: | soustava S49, SB8 c 1980 |
| Uspořádání kolej. lože na obj.: | otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201 |
| Kolejnicové styky: | bezstyková |
| Směrové poměry tratě: | mezilehlá přechodnice s klesající křivostí přímá |
| Sklonové poměry tratě: | v místě propustku trať – 0,000‰ |
| Navržený propustek | |
| Železniční svršek na trati: | soustava S49, SB8 c 1980 |
| Uspořádání kolej. lože na obj.: | otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201 |
| Kolejnicové styky: | bezstyková |
| Směrové poměry tratě: | mezilehlá přechodnice s klesající křivostí přímá |
| Sklonové poměry tratě: | v místě propustku trať – 0,006‰ |

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu směrem z pravé strany tratě na levou v podélném sklonu cca 2,8% (podle zaměření). Koryto na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na pravé straně zpevněné, trojúhelníkového tvaru. Výtok je po zpevněném svahu.

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- Zadávací podklady projektu stavby: Technická zpráva (v Jihlavě 03/2021), Ing. Aleš Kolátor, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati. Ing. Jaroslav Lázníčka, HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L, 61200 Brno, Česká republika, srpen 2021.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízení drážní stezky. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodržují normový sklon 1:1,5.

Bezstyková kolej. Kolejnice jsou typu S 49 na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi R 4 – svěrky ŽS 4 – upevnění K. V místě výkopu se odstraní kolejnice v délce 15,5 m. Stávající betonové pražce SB8 budou

v rozsahu snesení v místě výkopu opětovně použity.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k objektu SO 02.1 - Propustek. Stavební objekt SO 02.2 - Železniční svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravě propustku. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovanému propustku se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu. V závěru opravy propustku se svršek zase osadí do stejné směrové polohy. Výškově bude průběh koleje upraven.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek v celkové délce 10,0m včetně kolejového lože + kolejnice 2 x 15,5 m se odstraňuje jen z důvodu výstavby propustku. Dojde k rozpojení dvou kolejnic o délce 15,5m. Demontáž pražců bude provedena v oblasti rozsahu výkopových prací v délce cca 15,5 m. Po dokončení stavebních prací na objektu propustku (SO 02.1) budou do původní polohy vloženy původní kolejnice (2 x 15,5 m). Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku a nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Délka demontáže kolejových polí je 15,5 m. Začátek demontáže je v km 27,720 000 a konec v km 27,735 500. Následná úprava GPK je navržena v celkové délce cca 190 m (viz VČ), v rozsahu od ZÚ GPK km 27,646 085 a KÚ GPK km 27,835 370.

Demontáž pražců bude pouze nad stavební jámou zřízenou pro osazení nového propustku v délce cca 10,0 m. Následně budou osazeny stávající betonové pražce.

Směrové poměry

Místo stávajícího propustku se nachází v mezilehlá přechodnice s klesající křivostí, poloha nově navrženého propustku ve staničení km 27,729

Sklonové poměry

Stávající sklon je v místě propustku ve směru staničení – 0,000‰(dle zaměření). Po úpravě GPK bude nový sklon - +0,006‰.

6.3 Železniční svršek

Použije se klasický železniční svršek odpovídající současnému stavu na trati: kolejnice jsou typu S 49 na betonových pražcích SB8; šterkové lože.

Železniční svršek se zhotoví podle požadavků zadavatele kombinací ze stávajícího materiálu a nově vyměňovaných částí. Šterkové lože bude nové pouze v místě, kde se rozebírají pražce. Železniční svršek je navržen podle předpisu SŽDC SR 103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Úprava se týká celkem 31m kolejnic (2x 15,5m).

Rozdělení pražců v koleji

Pro železniční svršek soustavy S49 v rozsahu vyjmutého kolej. Lože se použije a doplní. Stávající pražce SB8 se stávajícími žebrovanými podkladnicemi. V délce 31 m dojde ke kompletní výměně pryžových podložek, pod patu kolejnice, polyetylénových podložek pod patu kolejnice a dvojitých pružných kroužků Fe 6. V délce 31m dojde k výměně 10% žebrových podkladnic, svřek, svřekových šroubů a matic, vrtulí a spojky.

Konstrukce koleje

| | |
|--------------------------|------------------|
| Kolejnice | S 49 |
| Pražce | Betonové SB8 |
| Podkladnice žebrové | S 4 |
| Svřky | ŽS 4 |
| Šrouby svřkové a matice | RS 1 M24 a M24 |
| Vrtule | R 1 |
| Spojky | S |
| Šrouby spojkové a matice | M 24 x 140 a M24 |

| | |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Pryžové podložky pod patu kolejnice | 126 x 183 x 6 |
| Polyetylenové podložky pod Podkladnice a můstkové desky | 380 x 160 x 2 |
| Dvojitě pružné kroužky Fe 6 | Pod matici svérkového a spojkového šroubu a pod hlavu vrtule |

Kolejnicové svary

V délce 31 m dojde k rozpojení kolejnic 2 x 15,5 m. Následně se do původního místa vloží původní kolejnice o délce 2 x 15,5 m – 4 svary

Kolejové lože

Současný stav kolejového lože tvoří přírodní drcené kamenivo (šterk), které je v dobrém stavu. Při prohlídce nebylo pozorováno zanesení jemnozrnnými zeminami nebo jiné znečištění. V úseku odstraňovaných prachů nad propustkem je navržena výměna kolejového lože za nový materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další – použije se drcené kamenivo z vyvřelých hornin.

Úprava GPK

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD – 207m.

6.4 Železniční spodek

Součástí objektu je pouze obnovený železniční svršek v délce dvou kolejnic s délkou 15,5m (2 x 15,5m = 31m). Zásypy v místě propustku a jejich hutnění, je součástí objektu SO 02.1 - Propustek.

6.5 Vystrojení tratě

Tento bod není dotčen.

6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy

V úseku obnovované koleje nad propustkem se zřídí drážní stezky. Použije se hutněný drcený šterk 8/16 tloušťky 0,1 m. Na začátku a na konci úpravy se nové stezky navážou na stávající svahy. Rozsah úpravy bude 10 m.

V místě okraje stezky u svahu násypu železničního tělesa se opraví části svahu (stávající zpevnění svahu).

7 POSTUP OPRAVY KOLEJE**7.1 Technologický postup opravy koleje**

Oprava propustku s odstraněním a zpětným vložením koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- **demontáž kolejového svršku (SO 02.2);**
- výkopové práce v místě propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž rozšířeného základu
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- uložení inženýrských sítí do plastových kabel. žlabů a do těles žel. spodku;

- hutněný zásyp propustku;
- **montáž kolejového svršku (SO 02.2);**
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 15 dní, z toho 10 dní v nepřetržité výluce.

Přístup na staveniště

7.2 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

7.3 Zařízení staveniště

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno u přejezdu P5282 na pozemku p. č. 275/1, k. ú. Ždírec nad Doubravou [795640].

7.4 Dotčené inženýrské sítě

Přístup na staveniště bude řešen v době výluky pomocí vhodné kolejové mechanizace ze zastávky Ždírec nad Doubravou

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno u Žst. Ždírec nad Doubravou na par. č. 275/14 k.ú. Ždírec nad Doubravou – vlastnické právo ČR, právo hospodařit České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1. Viz POV - Situace.

7.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Jednoduchá stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- SO 02.1 Propustek
- SO 02.2 Železniční svršek

7.6 Koordinace s jinými stavbami

Stavba bude v rámci samostatné **etapy č. 1:**

- SO 02 - Propustek v km 27,729.

8 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení koleje

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu koleje a propustku.

Požadavky na uvedení do provozu a další sledování

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného

provedení stavby a předá ji objednateli.

9 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014, Změny 2, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014 a Změny 3, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- SŽDC S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽDC Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
Právní předpisy upravující požární ochranu:
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- SŽDC Ob14. Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

11 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové dokumentace.

Odtok povodňových vod

Území stavby se nachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán.

12 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti. Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustku bude na vyžádání prováděn autor-
ský dozor projektanta.

V Prostějově, prosinec/2021

Ing. Barbara Zapletalová